FUHR

autosafe
835Pivot

Portes pivotantes | Schémas de câblage

M35-EFR05.26-20

www.fuhr.fr

Inhalt

1 Informations générales 3

2 Variantes de montage 4

2.1 Porte avec charnière pivotante pour le passage des câbles 4
2.2 Porte avec paumelles pivotantes pour passage de câbles + système de contrôle d'accès/interphone 6
2.3 Porte avec contacts à poussoir 8
2.4 Porte avec contact à poussoir + système de contrôle d'accès/interphone 10

3 3 Composants optionnels 12

3.1 Module récepteur radio | Raccordement 12
3.2 Module SmartAccess SAM | Raccordement 13
3.3 Module batterie | Raccordement 14
3.4 Bouton-poussoir/interrupteur | Raccordement 15
3.5 Contacts de commutation du pêne dormant 16
3.6 Cylindre profilé 16

Remarques importantes à respecter tout particulièrement.

1 Informations générales

Ces instructions décrivent la configuration de raccordement lors de l'équipement d'une porte pivotante avec deux serrures multipoints. Si la porte pivotante n'est équipée que d'un seul mécanisme de verrouillage, aucun câblage particulier n'est à prévoir. Les versions standard des serrures autosafe 835Pivot ou 835P/PK peuvent être utilisées.

Équipement du vantail large

Sur ce côté du vantail, on utilise Les serrures autosafe 835Pivot. Le système de verrouillage automatique multipoints est complété par une motorisation autotronic. Les contacts de commutation de cette serrure garantissent un fonctionnement synchronisé des moteurs, côté large comme côté étroit du vantail.
Vous choisissez librement le mode d'activation : contrôle d'accès, bouton-poussoir, béquille ou cylindre. En plus, pour encore plus de confort, ce système de verrouillage propose en option une fonction « ouverture permanente », sans nécessiter d'unité de commande supplémentaire.

Équipement du vantail étroit

Pour équiper ce côté du vantail, on utilise le système de verrouillage automatique standard autosafe 835. La motorisation autotronic y est également installée en complément.

Pour en savoir plus, rendez-vous ici :

Manuel
autosafe 835
MBW5

Manuel
autosafe 835P/PK
MBW12

Brochure
Solution système pour portes pivotantes

Site Web
Solutions pour portes pivotantes

2 Variantes de montage

2.1 Porte avec charnière pivotante pour le passage des câbles

Composants

- Serrure multipoints **autosafe 835Pivot**
- Serrure multipoints **autosafe 835**
- 2x **autotronic** motorisation VNZA0096
- Câble 1 avec connecteur moteur VNZ80467, 4 m ou VNZ80185, 10 m
- Câble 2 avec connecteur moteur VNZ80131A, 8 m
- Paumelles pivotantes pour passage de câble, p. ex. Frits-Jurgens®, www.fritsjurgens.com
- Bloc d'alimentation sur rail DIN VNZT80345
- Béquille à l'intérieur, barre de tirage ou bouton à l'extérieur

Options d'ouverture

- Intérieur : avec la béquille ou la clé du cylindre
- Extérieur : avec la clé du cylindre

Composants en option

- 2x extension type 10
- Module récepteur radio ou module SmartAccess
- Module batterie
- Bouton-poussoir côté intérieur pour l'ouverture de la porte, ou interrupteur pour un déverrouillage permanent en option
- Contacts de commutation du pêne dormant

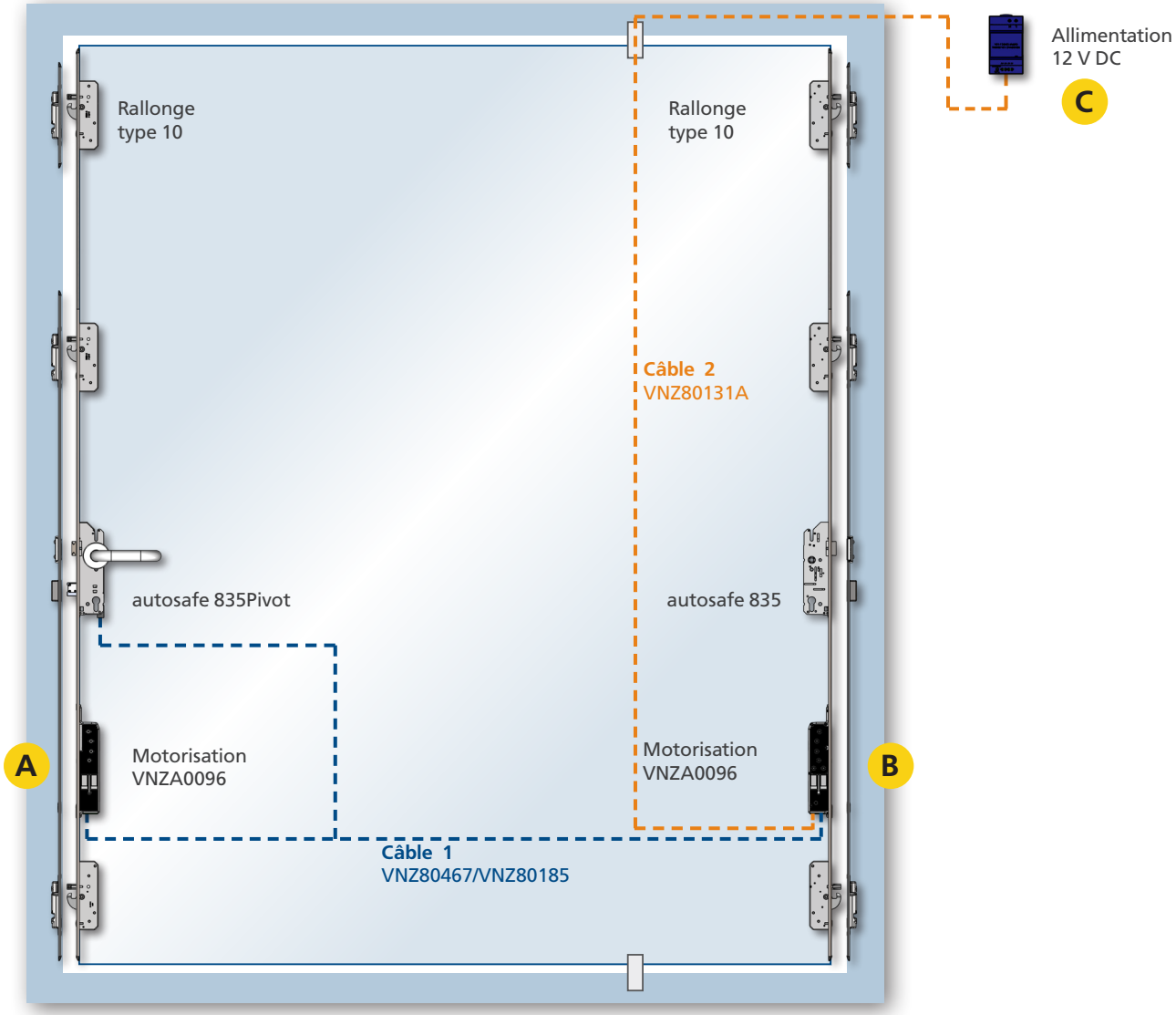
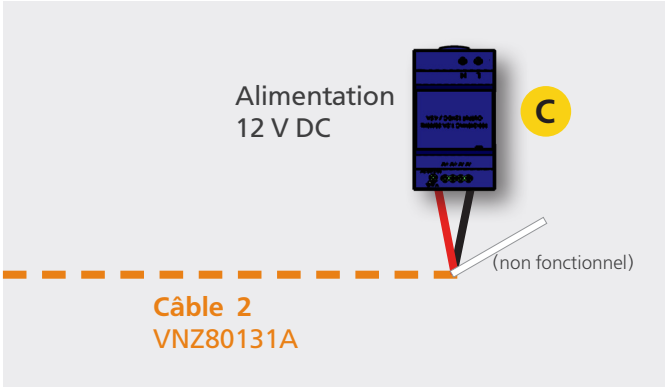
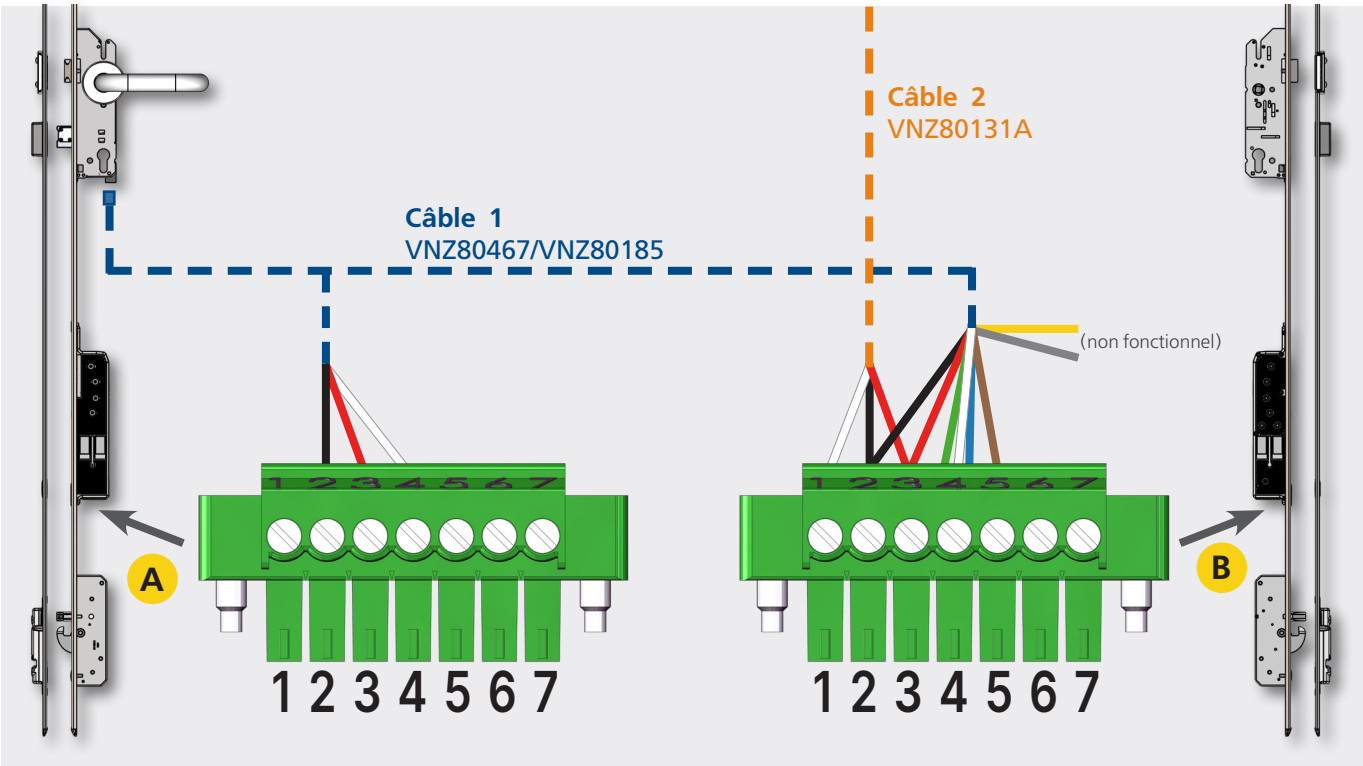


Schéma de câblage





Câble de raccordement 1

- Insérer la petite fiche dans la serrure

Connecteur moteur vert **A**,
pré-assemblé :
2 – noir
3 – rouge
4 – blanc

Raccorder les fils libres au connecteur moteur vert **B**.
2 – noir
3 – rouge
4 – vert + bleu + blanc
5 – marron
jaune + gris non fonctionnel

Câble de raccordement 2

Connecteur moteur vert **B**,
pré-assemblé :
1 – blanc (non fonctionnel)
2 – noir
3 – rouge

2.2 Porte avec paumelles pivotantes pour passage de câbles + système de contrôle d'accès/interphone

Composants

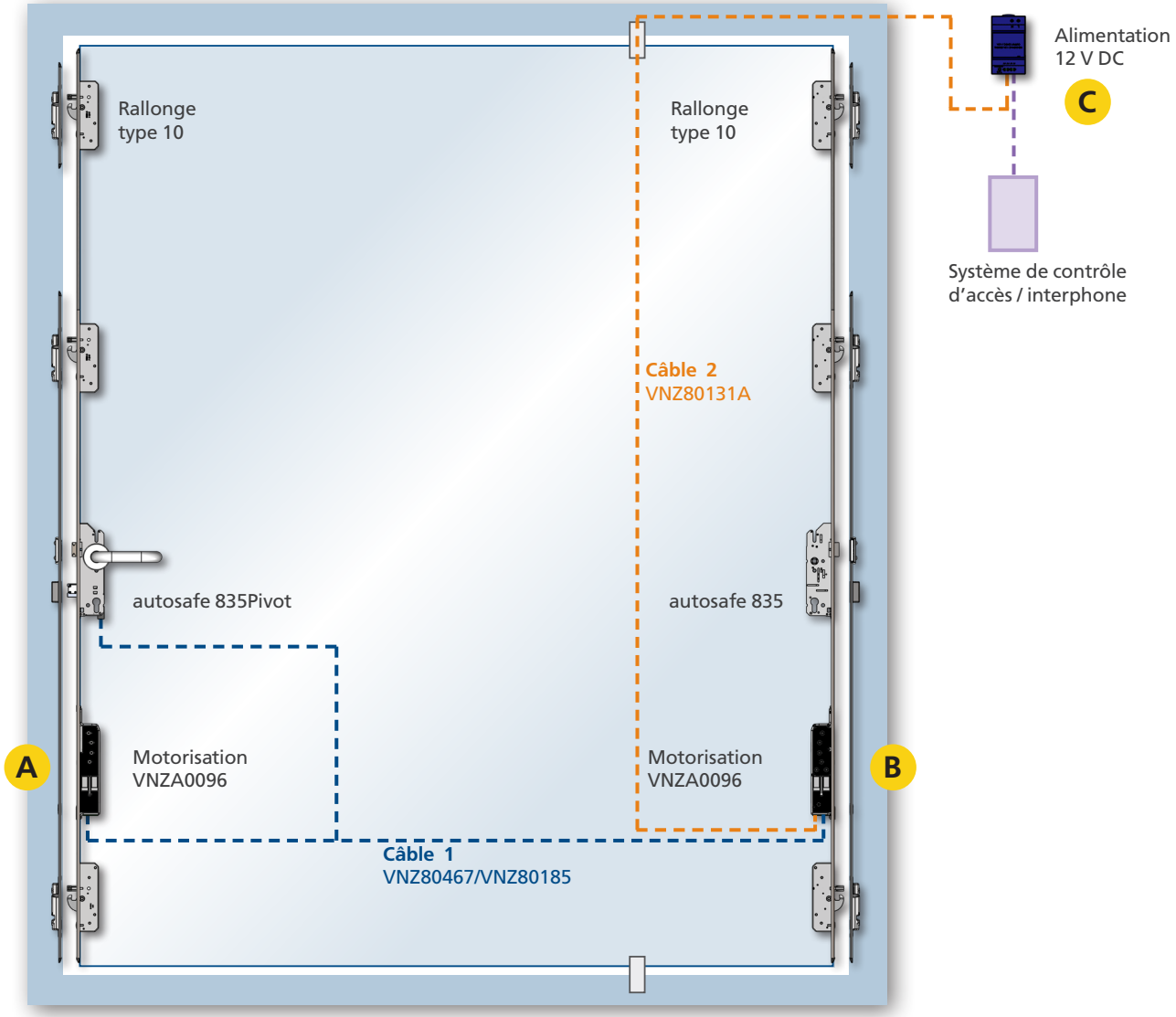
- Système de verrouillage multipoints **autosafe 835Pivot**
- Système de verrouillage multipoints **autosafe 835**
- 2x **autotronic** motorisation VNZA0096
- Câble 1 avec connecteur moteur VNZ80467, 4 m ou VNZ80185, 10 m
- Câble 2 avec connecteur moteur VNZ80131A, 8 m
- Paumelles pivot pour passage de câble, p. ex. FritsJurgens®, www.fritsjurgens.com
- Alimentation sur rail DIN VNZT80345
- Béquille à l'intérieur, barre de tirage ou bouton à l'extérieur
- Contrôle d'accès et/ou interphone

Options d'ouverture

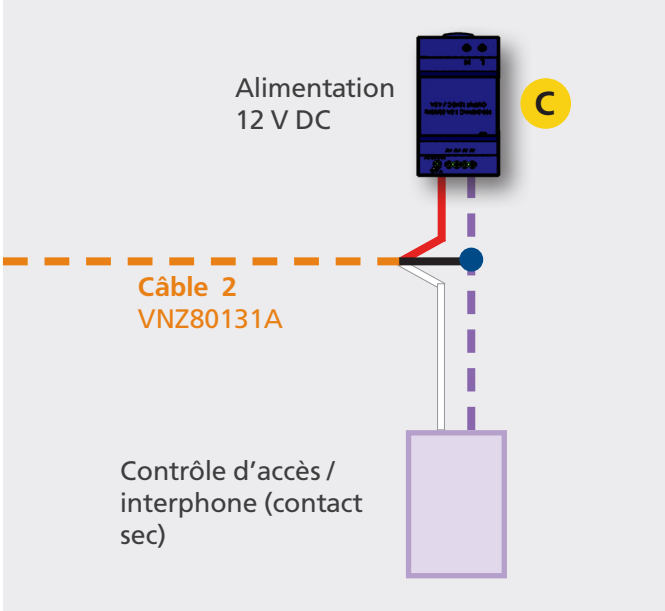
- Intérieur : Avec la béquille, de la clé du cylindre ou interphone
- Extérieur Avec la clé du cylindre ou via un contrôle d'accès

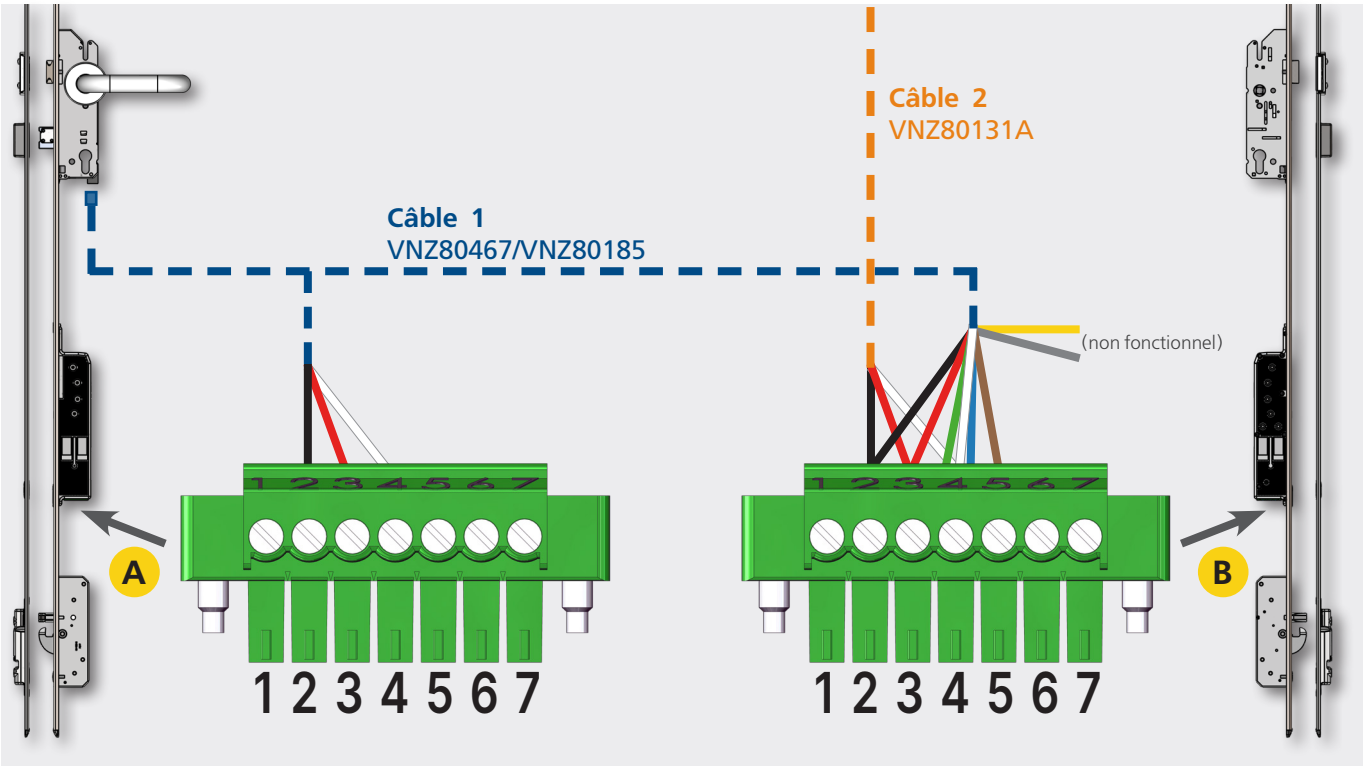
Composants en option

- 2x rallonge type 10
- Module récepteur radio ou module SmartAccess
- Module batterie
- Bouton-poussoir à l'intérieur pour l'ouverture de la porte, ou à la place un interrupteur pour un déverrouillage permanent en option
- Contacts de commutation du pêne dormant



Affectation des bornes





Câble de raccordement 1

- Insérer la petite fiche dans la serrure

Connecteur moteur vert **A**,
pré-assemblé :
2 – noir
3 – rouge
4 – blanc

Raccorder les fils libres au connecteur moteur vert **B** :
2 – noir
3 – rouge
4 – vert + bleu + blanc
5 – marron
jaune + gris non fonctionnel

Câble de raccordement 2

Connecteur moteur vert **B**,
pré-assemblé :
2 – noir
3 – rouge
4 – blanc (contact sec)

2.3 Porte avec contacts à poussoir

Composants

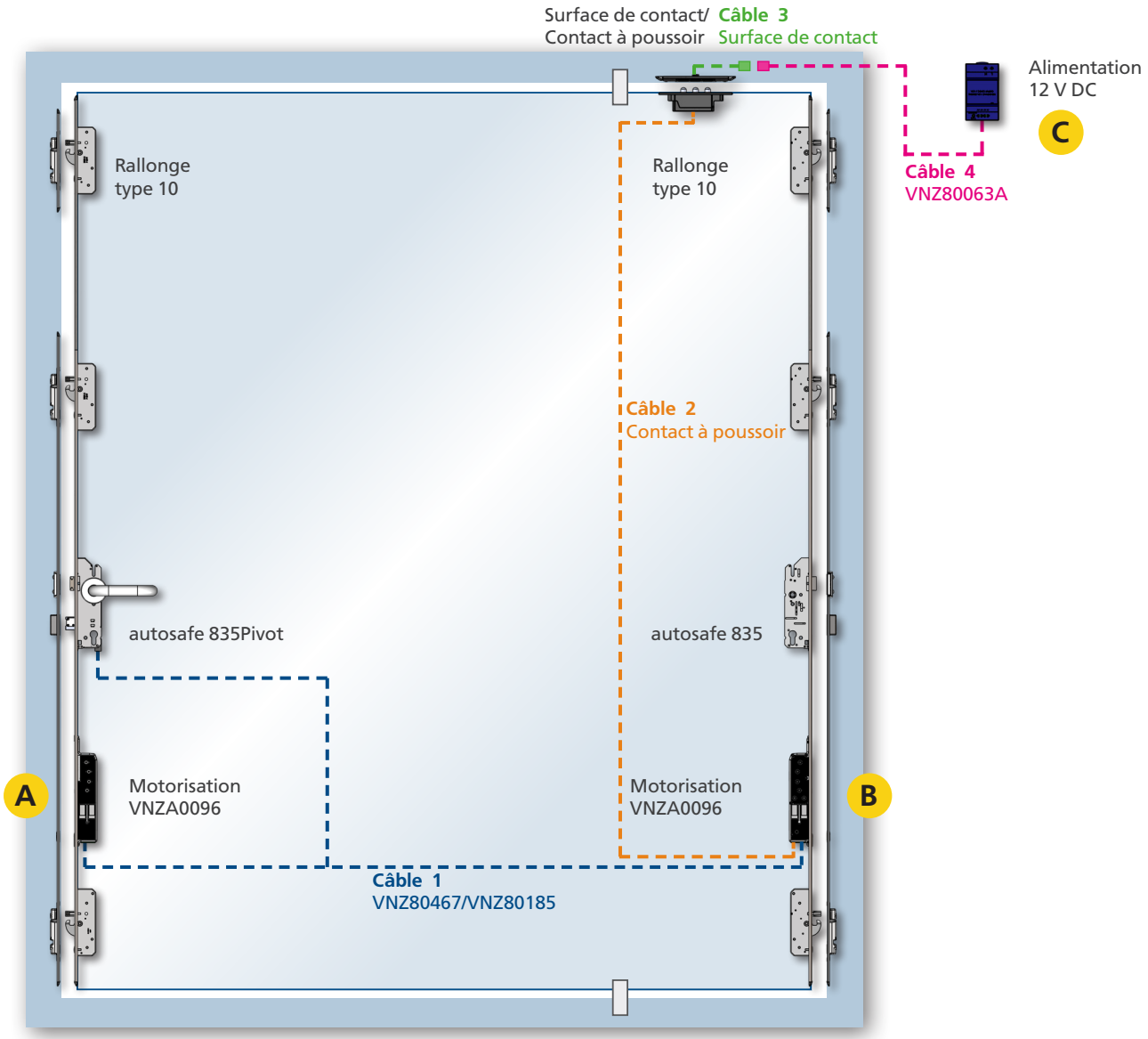
- Serrure multipoints **autosafe 835Pivot**
- Serrure multipoints a**utosafe 835**
- 2x **autotronic** motorisation VNZA0096
- Câble 1 avec fiche moteur VNZ80467, 4 m ou VNZ80185, 10 m
- Câble 4 VNZ80063A, 8 m
- Contact à poussoir avec câble 2 et fiche moteur
- Surface de contact avec câble 3
- Bord biseauté pour surface de contact VRFZ15650
- Alimentation sur rail DIN VNZT80345
- Béquille à l'intérieur, barre de tirage ou bouton à l'extérieur
- Contrôle d'accès et/ou interphone

Options d'ouverture

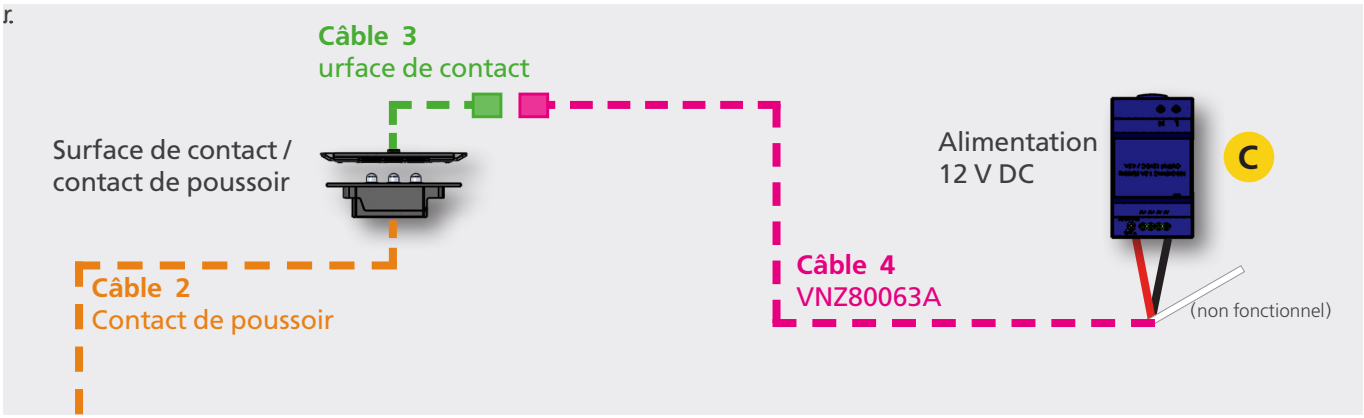
- Intérieur : avec la béquille ou la clé du cylindre
- Extérieur avec la clé du cylindre

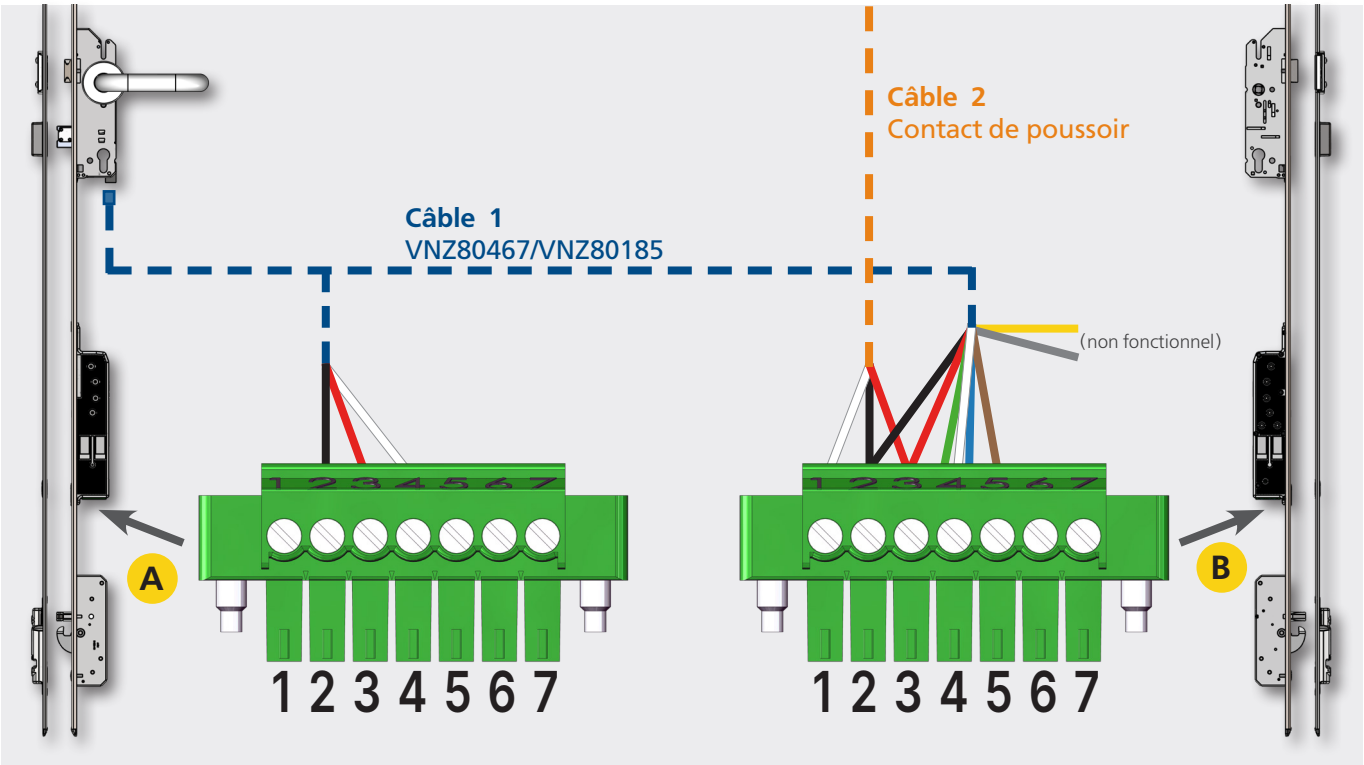
Composants en option

- 2x rallonge type 10
- Module récepteur radio ou module SmartAccess
- Module batterie
- Bouton-poussoir à l'intérieur pour l'ouverture de la porte, ou interrupteur pour un déverrouillage permanent en option
- Contacts de commutation du pêne dormant



Affectation des bornes





Câble de raccordement 1

- Insérer la petite fiche dans la serrure

Connecteur moteur vert **A**,
pré-assemblé :
2 – noir
3 – rouge
4 – blanc

Raccorder les fils libres au connecteur moteur vert **B** :
2 – noir
3 – rouge
4 – vert + bleu + blanc
5 – marron
jaune + gris non fonctionnel

Câble de raccordement 2

Connecteur moteur vert **B**,
pré-assemblé :
1 – blanc (non fonctionnel)
2 – noir
3 – rouge

2.4 Porte avec contact à poussoir + système de contrôle d'accès/interphone

Composants

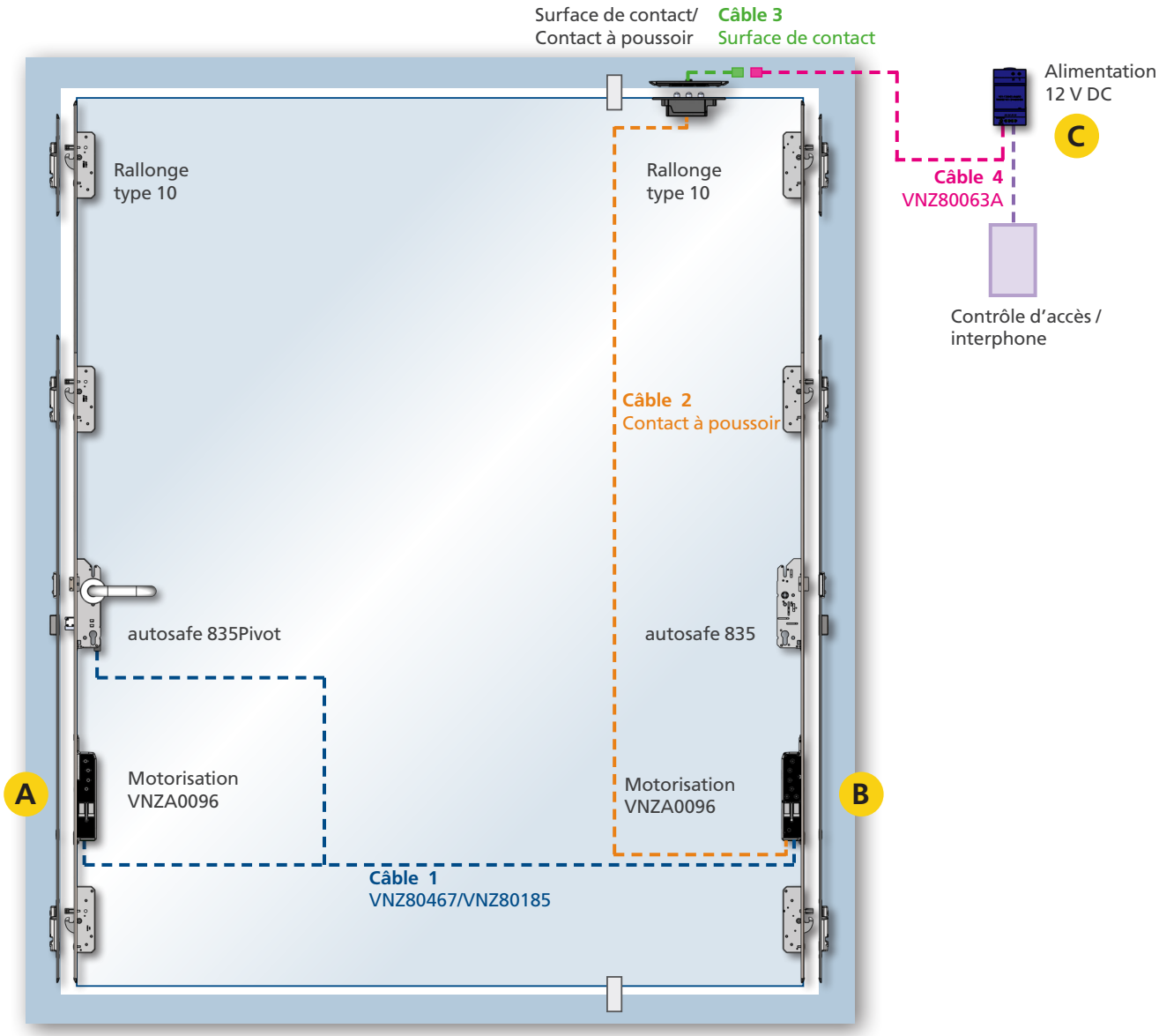
- Serrure multipoints **autosafe 835Pivot**
- Serrure multipoints **autosafe 835**
- 2x **autotronic** motorisation VNZA0096
- Câble 1 avec fiche moteur VNZ80467, 4 m ou VNZ80185, 10 m
- Câble 4 VNZ80063A, 8 m
- Contact à poussoir avec câble 2 et fiche moteur
- Surface de contact avec câble 3
- Chanfrein pour surface de contact VRFZ15650
- Alimentation sur rail DIN VNZT80345
- Béquille côté intérieur, barre de tirage ou bouton côté extérieur
- Contrôle d'accès et/ou interphone

Openingsmogelijkheden

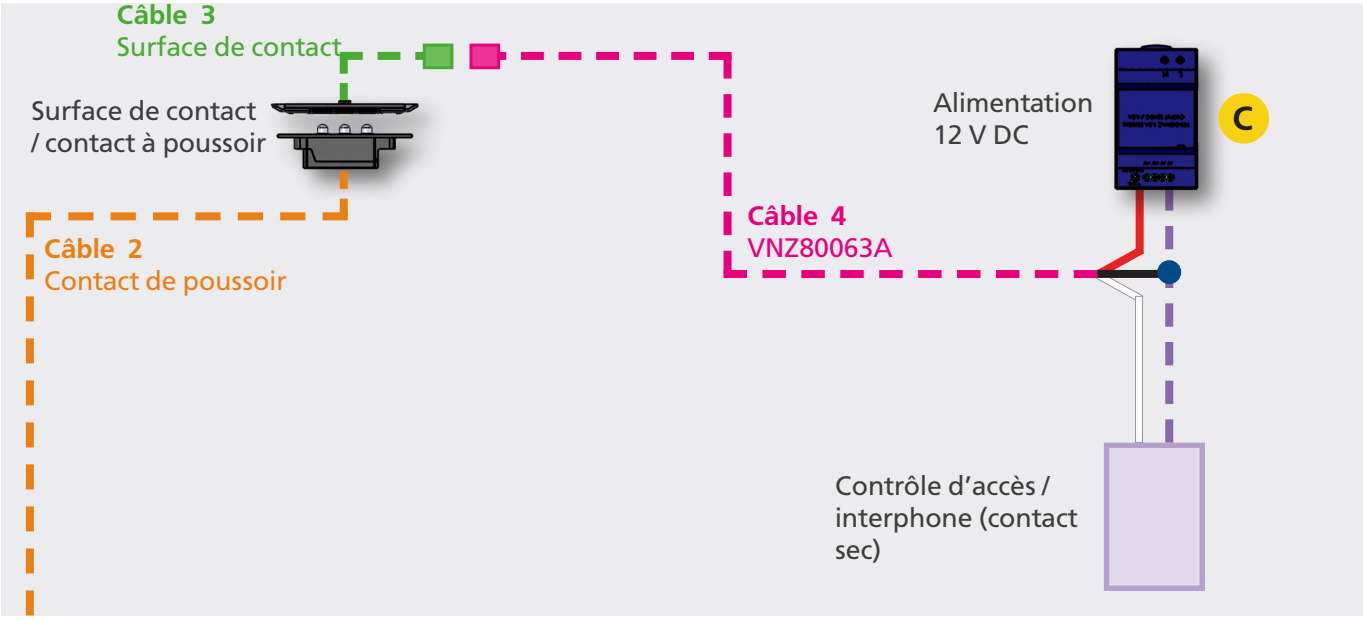
- Intérieur avec la béquille, la clé du cylindre ou via un interphone
- Extérieur : vec la clé du cylindre ou via un contrôle d'accès

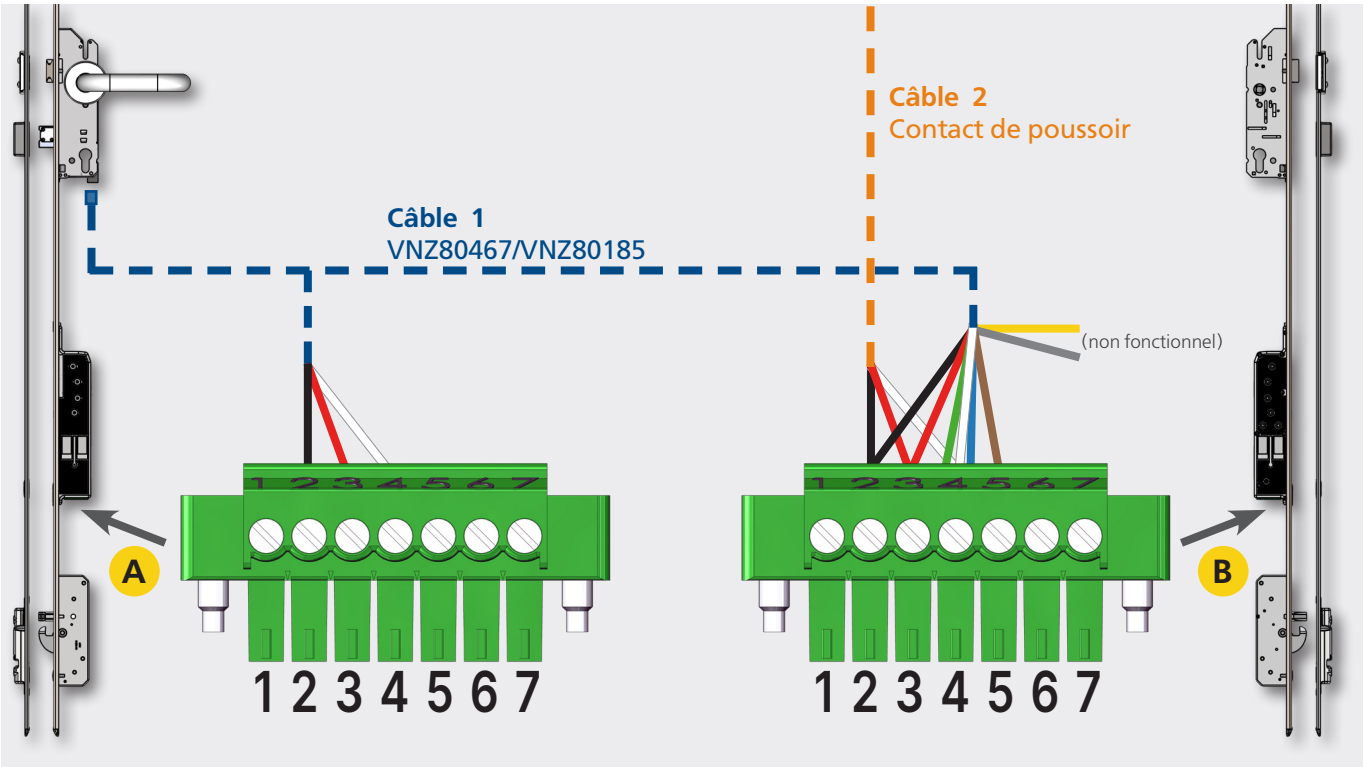
Composants optionnels

- 2x rallonge type 10
- Module récepteur radio ou module SmartAccess
- Module batterie
- Bouton-poussoir côté intérieur pour l'ouverture de la porte ; en alternative, interrupteur pour un déverrouillage permanent en option
- Contacts de commutation du pêne dormant



Affectation des bornes





Câble de raccordement 1

- Insérer la petite fiche dans la serrure

Connecteur moteur vert **A**,
pré-assemblé :
2 – noir
3 – rouge
4 – blanc

Raccorder les fils libres au connecteur moteur vert **B**.
2 – noir
3 – rouge
4 – vert + bleu + blanc
5 – marron
jaune + gris non fonctionnel

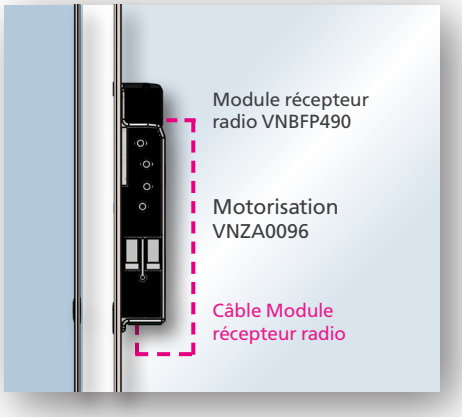
Câble de raccordement 2

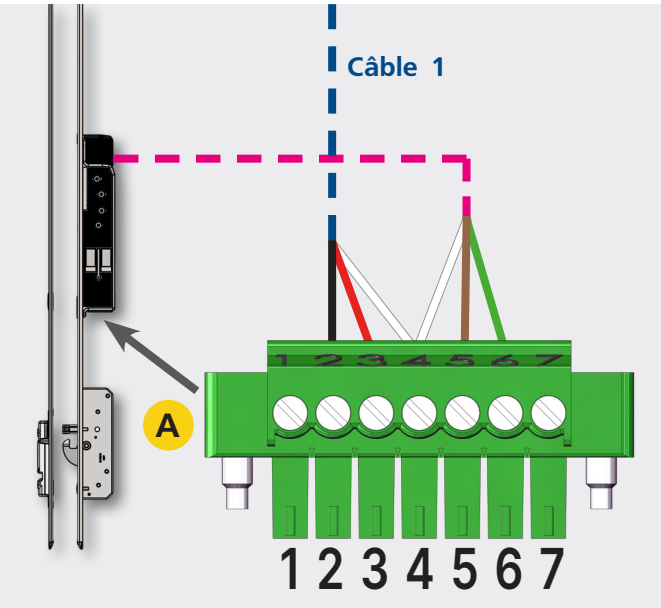
Connecteur moteur vert **B**,
pré-assemblé :
2 – noir
3 – rouge
4 – blanc(sans potentiel)

3 3 Composants optionnels

3.1 Module récepteur radio | Raccordement

Le module récepteur radio FUHR VNBFP490 est un récepteur à code tournant permettant d'ouvrir des systèmes de verrouillage multipoints FUHR motorisés autotronic 834/836(P) et multitronic 881 avec jusqu'à 24 émetteurs radio différents. Il est livré avec un câble et est compatible avec tous les modules émetteurs FUHR standard, notamment la clé radio, le lecteur d'empreintes radio, le lecteur de transpondeur radio et le clavier radio.





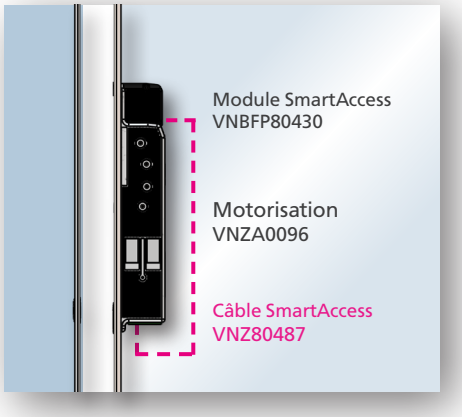
Raccordement du câble du module récepteur radio

- Connecteur moteur vert A, pré-assemblé :
  2 – noir
  3 – rouge
  4 – blanc
- Raccordement des fils du module récepteur radio :
  4 – blanc
  5 – marron
  6 – vert

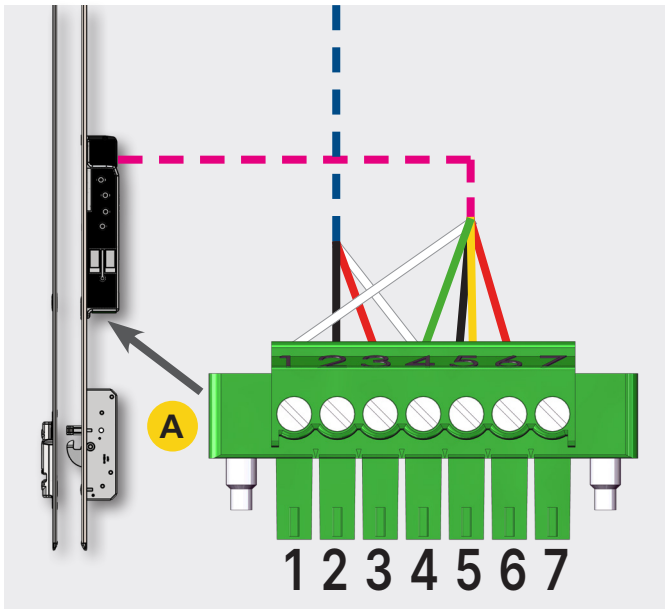
Manuel
Module récepteur radio VNBFP490

3.2 Module SmartAccess SAM | Raccordement

Le module FUHR SmartAccess (SAM) est un récepteur radio Bluetooth qui permet d'ouvrir les systèmes de verrouillage multipoints motorisés FUHR autotronic 834/836(P) et multitronic 881 à l'aide d'un smartphone ou d'une SmartKey. Pour une fonction KeylessGo pratique, le système SmartAccess peut être complété par une barre de poignée SmartTouch, une garniture de porte SmartTouch ou un capteur SmartTouch.



Câble 1



Raccordement du câble du module SmartAccess

- Connecteur moteur vert **A** , préassemblé :
  2 – noir
  3 – rouge
  4 – blanc
- Aders van de SmartAccess-module aansluiten:
  1 – blanc
  4 – vert
  5 – noir + jaune
  6 – rouge

Manuel

Module SmartAccess
VNBF80430

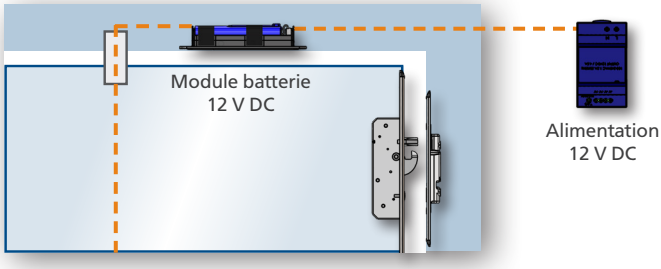
3.3 Module batterie | Raccordement

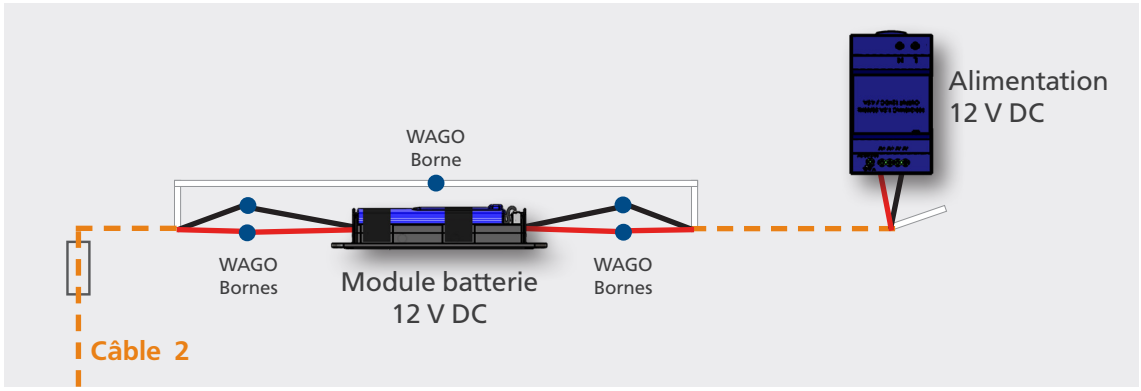
Le module batterie FUHR garantit le maintien en service des serrures motorisées, même en cas de coupure de courant. Il prend le relais de la tension de fonctionnement 12 V CC sans interruption si la tension secteur 230 V vient à manquer.
Son utilisation est généralement recommandée pour un fonctionnement optimal lors de l'emploi de contacts à poussoir sur des portes pivotantes, et tout particulièrement pour les portes dépourvues de cylindre ou de béquille.

Lors de l'utilisation du module batterie, utilisez toujours une alimentation 12 V CC.

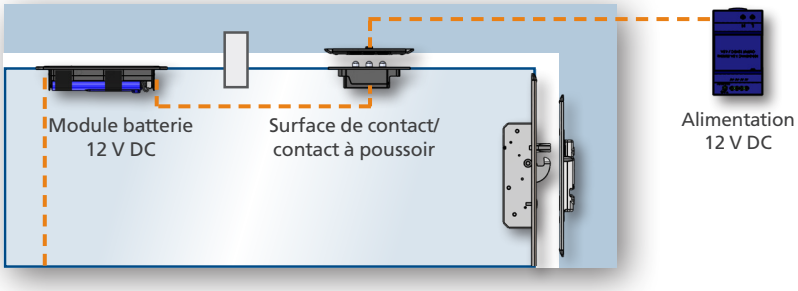
Manuel
Module batterie
VNZP0983

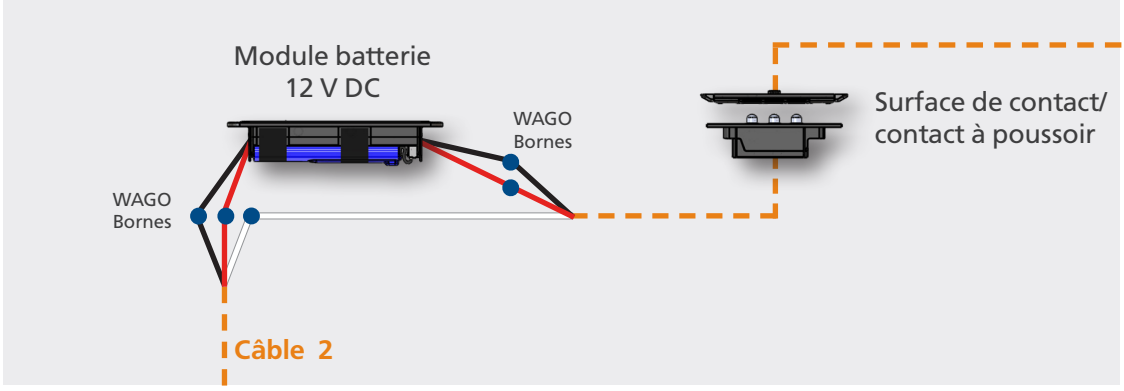
3.3.1 Charnière pivotante avec passage de câble





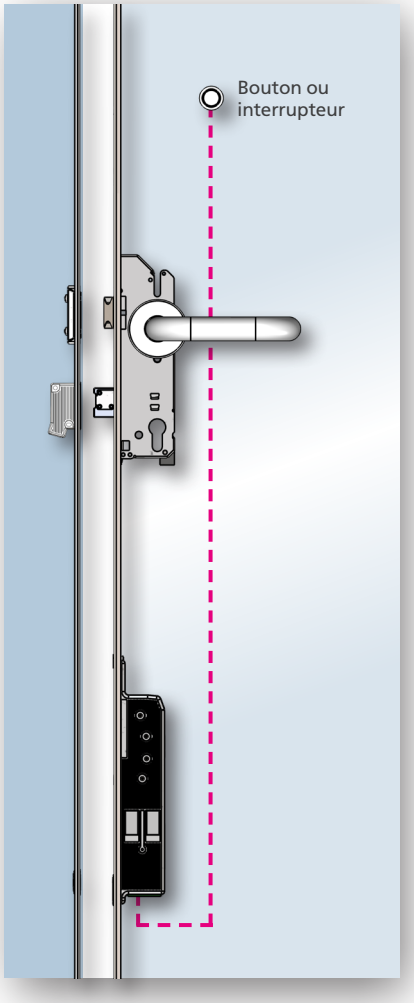
3.3.2 Plunjercontact

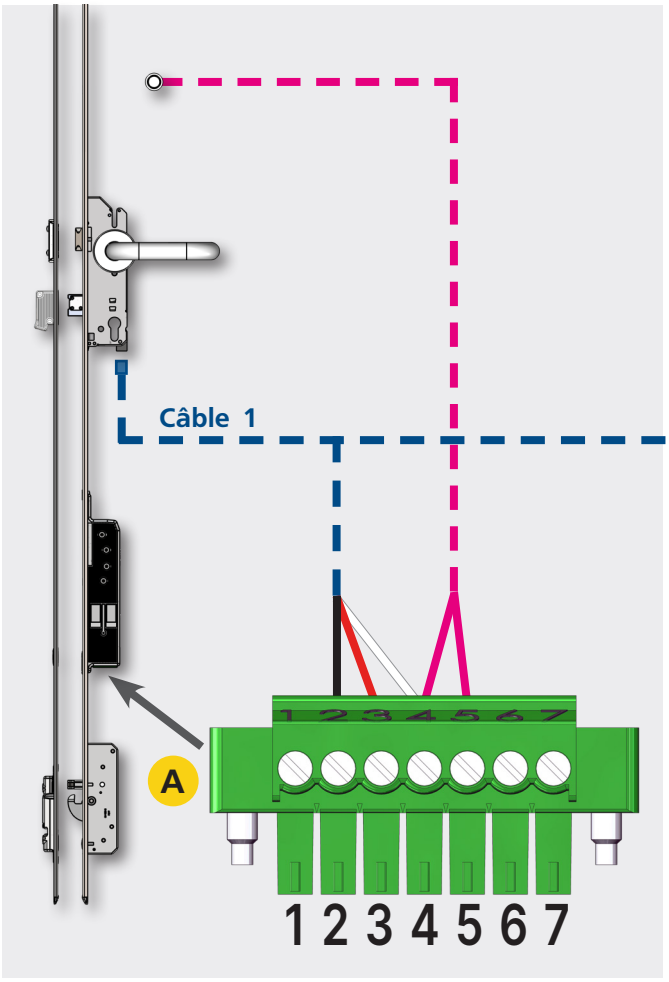




3.4 Bouton-poussoir/interrupteur | Raccordement

La porte peut être ouverte depuis l'intérieur par simple pression sur un bouton, en raccordant un bouton-poussoir à fournir par le client. À défaut, un interrupteur peut également être raccordé. Cela permet un déverrouillage permanent pratique grâce à une connexion directe à l'entraînement motorisé. Aucun boîtier de commande supplémentaire n'est nécessaire.





Raccordement du câble du bouton ou de l'interrupteur

- Connecteur moteur vert A, pré-assemblé :
  2 – noir
  3 – rouge
  4 – blanc
- Raccordement des fils du bouton/interrupteur : 4 + 5

3.5 Contacts de commutation du pêne dormant

Contacts de gâche FUHR pour la surveillance de la serrure, p. ex. pour l'intégration à un système d'alarme ou à une gestion technique du bâtiment. Des contacts de commutation du pêne dormant sont disponibles pour contrôler aussi bien le pêne principal que les dispositifs de verrouillage secondaires. Ils se montent facilement en rétrofit sur toutes les gâches FUHR standard ou monobloc.

Manuel

Contact de commutation du pêne dormant VRFZ126VDS

Manuel

Contact de commutation du pêne dormant type 4/10/11 VRFZ126010

3.6 Cylindre profilé

Des cylindres profilés standard peuvent être utilisés. Les cylindres à roue libre FZG spécifiques ne sont pas nécessaires.

Nous recommandons généralement d'installer un cylindre profilé de chaque côté de la porte pivotante. Ainsi, la porte peut toujours être ouverte manuellement.

Toutes les images, cotes ainsi que les informations relatives aux produits et à la conception figurant dans ces instructions correspondent à l'état le plus récent au moment de l'impression. Ce produit est soumis au CIP FUHR (processus d'amélioration continue) et est constamment optimisé pour intégrer les dernières avancées technologiques. Dans l'intérêt de votre satisfaction, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à ce produit. Aucune réclamation relative au modèle ou au produit ne peut être formulée. La version la plus récente de ces instructions est publiée sur notre site Internet **www.fuhr.de**.

FUHR

CARL FUHR GmbH & Co. KG
Carl-Fuhr-Straße 12
D-42579 Heiligenhaus
Tel.: +49 2056 592-0
www.fuhr.de · info@fuhr.de

FUHR Benelux B.V.
Galvanistraat 55
NL-6716 AE Ede
Tel.: +31 318 691-100
www.fuhr.nl · verkoop@fuhr.nl