FUHR

PORTES PIVOTANTES

Le concept FUHR

www.fuhr.de

Savoir-faire.
Pour des exigences exceptionnelles.

Les portes pivotantes font partie des constructions de portes exigeantes dans les bâtiments résidentiels et commerciaux de qualité et sont de plus en plus appréciées. L'un des défis de ces éléments, souvent très grands, est de garantir un haut niveau de sécurité et d'étanchéité. Pour des portes d'entrée aussi représentatives, FUHR propose les verrouillages automatiques de la série **autosafe** 835, complétés par un entraînement motorisé **autotronic** très performant. Cela permet un verrouillage automatique multipoints des deux côtés avec une ouverture motorisée confortable. La fermeture sécurisée des portes est assurée par la technique intelligente **Duo**Secure avec des pênes crochets robustes. Des pênes-verrous supplémentaires garantissent une fermeture étanche. Les hauteurs de porte supérieures à 2,5 m sont faciles à réaliser avec des rallonges appropriées. La transmission du courant et des signaux peut être réalisée de manière simple et facile à entretenir par des contacteurs à plots spéciaux. Une batterie d'appoint en option garantit une alimentation électrique ininterrompue, même en cas de panne de courant.

Toujours le bon choix – pour chaque côté de la porte.

Côté passage du vantail

C'est de ce côté du vantail de porte que **autosafe 835PK** ou **835Pivot** est utilisé. Le verrouillage multipoints automatique est complété par un entraînement motorisé **autotronic**. Les contacts de commutation de cette serrure assurent un fonctionnement optimal de la commande des moteurs, tant du côté passage que du côté étroit du vantail. Vous êtes libre de les activer via un contrôle d'accès, un bouton-poussoir, une béquille ou un cylindre. Autre avantage, ce verrouillage permet également un déverrouillage permanent en option, sans commande supplémentaire, pour un plus grand confort.

Côté étroit du vantail

Pour l'équipement de ce côté du vantail, vous avez le choix entre le verrouillage automatique standard **autosafe 835** ou la variante anti-panique **autosafe 835P**. L'entraînement motorisé **autotronic** est également monté ici en complément.

Des composants intelligents pour une porte pivotante sûre.

DuoSecure – le supplément de sécurité

Les serrures **autosafe 835** avec leurs verrouillages de type 10 offrent également une fermeture particulièrement sûre pour les portes pivotantes, grâce à des pênes crochets robustes.

Grâce à la technologie innovante **Duo**Secure, avec une commande de fonctionnement spéciale, il est possible d'obtenir à la fois un verrouillage automatique confortable et une fermeture étanche.

Une technique de verrouillage astucieuse

Le verrouillage multipoints automatique **autosafe 835PK** est équipé de contacts de commutation. Il offre ainsi la possibilité de commander les entraînements motorisésdes deux côtés du vantail de la porte pivotante et d'assurer ainsi un fonctionnement optimal de l'ouverture de la porte.

La variante **autosafe 835Pivot** a été spécialement conçue pour être utilisée dans les portes pivotantes équipées d'une béquille de porte intérieure. Elle garantit une ouverture motorisée synchronisée des deux serrures lors de l'actionnement de la béquille mais aussi du cylindre.

Entraînement motorisé puissant

L'entraînement motorisé pouvant être installé ultérieurement assure un déverrouillage rapide grâce à son principe de double moteur breveté. Il est conçu pour une utilisation universelle en 12 ou 24 V DC et offre de nombreuses possibilités de connexion qui séduisent :

- Entrées universelles pour signaux d'ouverture libres de potentiel ou alimentés pour un déverrouillage de courte durée ou permanent
- Sortie protégée 350 mA avec 12 V DC pour le raccordement direct d'un contrôle d'accès ou d’un éclairage intégré dans l’élément de porte
- Logement pour modules radio FUHR enfichables pour l'utilisation des contrôles d'accès FUHR – sans commande séparée
- Possibilité de connecter une LED de contrôle pour l'extérieur de la porte

Rallonge

Verrouillage de type 10 pour un point de fermeture supplémentaire dans la partie supérieure de la porte pour les portes hautes de plus de 2,5 m. Peut être facilement raccourci de 200, 400 ou 600 mm à la longueur souhaitée.

Contacteurs à plots

Pour la transmission de courant sans fil du cadre au vantail. Disponible en version pour charnières cachées et portes pivotantes dans des variantes spécifiques au profil.
La fonction de pivotement est encore optimisée grâce à une plaque de réception spéciale avec rampe pour la surface de contact.

Batterie d’appoint

Grâce à la batterie d’appoint, les serrures motorisées restent opérationnelles même en cas de panne de courant. Il prend en charge la tension de service de 12 V DC sans interruption en cas de panne de la tension secteur de 230 V. Son utilisation est généralement recommandée pour un fonctionnement optimal lors de l'utilisation de contacteurs à plots dans les portes pivotantes, mais aussi notamment pour les portes qui ne sont pas équipées d'un cylindre ou d'une béquille.

Solution de porte pivotante.
Des atouts convaincants pour une utilisation flexible.

Vos avantages :

- Verrouillage sûr et automatique des deux côtés du vantail
- Pênes-verrous robustes pour un verrouillage optimal et une grande étanchéité
- Déverrouillage motorisé rapide et puissant
- Ouverture confortable des portes via les contrôles d'accès radio FUHR ou les systèmes de contrôle d'accès externes
- Déverrouillage permanent pratique accessible via l'entraînement motorisé universel – sans commande
- Déverrouillage synchrone des serrures, même en cas d'utilisation d'une béquille de porte intérieure
- Solution innovante et brevetée de porte pivotante
- Utilisation sans problème de rallonges pour les portes hautes
- Câblage simple
- Possibilité d'utilisation générale de composants standard modulaires pour différents cas d'utilisation
- Possibilité d'utiliser des contacteurs à plots, il n'est pas nécessaire d'utiliser des charnières pivotantes spéciales avec passage de câbles
- Des solutions pour tous les matériaux de porte

Composants nécessaires

- Verrouillage automatique **autosafe 835PK** type 10 pour le côté passage du vantail
  alternative : **autosafe 835Pivot** type 10
- Verrouillage automatique **autosafe 835** ou **835P** type 10 pour le côté étroit du vantail
- 2 entraînements motorisés **autotronic** 12/24 V
- Câble
- Bloc d'alimentation (cadre ou rail DIN), 12 V

Composants recommandés

- Batterie d'appoint 12 V pour le montage dans le vantail – assure un fonctionnement optimal et la sécurité en cas de panne de courant
- Cylindre profilé des deux côtés pour permettre une ouverture manuelle de la porte à tout moment

Composants optionnels

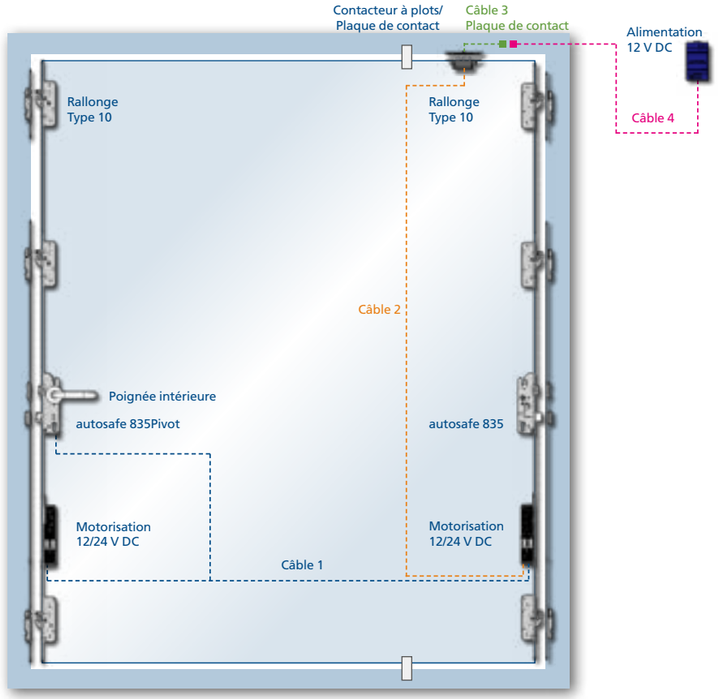
- Rallonges de type 10 pour des hauteurs de porte supérieures à 2,5 m
- Contacteurs à plots pour charnières et portes pivotantes invisibles et surface de contact avec plaque de réception spéciale
- Module de réception radio pour l'utilisation des contrôles d'accès radio FUHR, par exemple la radiocommande ou le lecteur d'empreinte radio
- Récepteur radio intelligent pour l'utilisation de l'accès confort KeylessGo SmartTouch
- Contrôles d'accès FUHR ou contrôles d'accès externes
- Bouton-poussoir ou interrupteur pour l'ouverture momentanée ou permanente de l'intérieur
- Contacts de commutation de verrou pour la surveillance de la fermeture des verrous principaux et secondaires, par exemple pour l'intégration dans un système d'alarme

Portes pivotantes sur mesure.
Nombreuses variantes de montage.

Porte avec contacteurs à plots

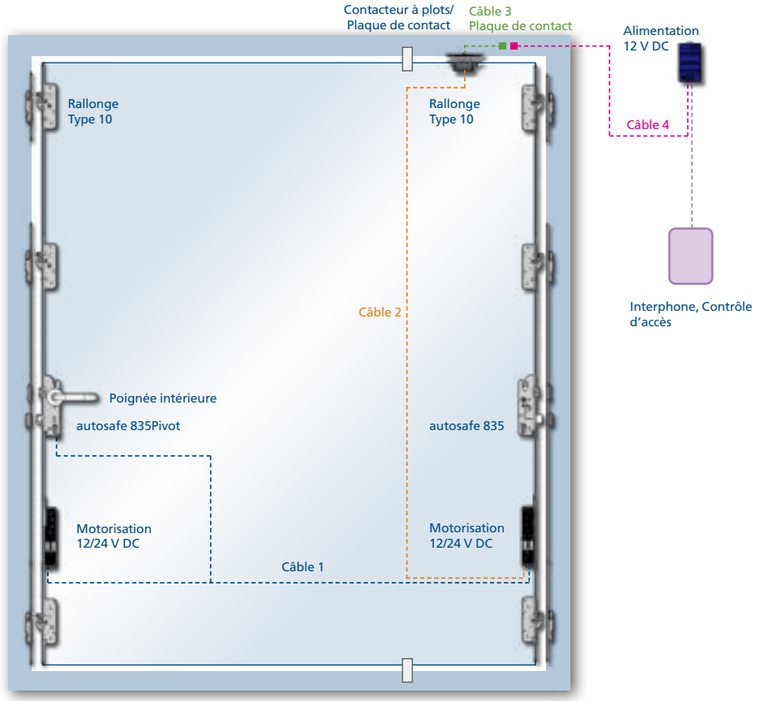
Variante 1 – sans contrôle d’accès :

- Verrouillage multipoints automatique **autosafe 835Pivot**
- Verrouillage multipoints automatique **autosafe 835**
- 2× rallonge type 10
- 2× motorisation **autotronic**
- Câble 1 avec fiche moteur, 4 m ou 10 m
- Câble 4, 8 m
- Contacteur de poussée incl. câble 2 et fiche moteur
- Plaque de contact incl. câble 3
- Rampe pour plaque de contact
- Alimentation sur rail DIN
- Poignée intérieure, poignée ou bouton extérieure



Variante 2 – avec contrôle d’accès :

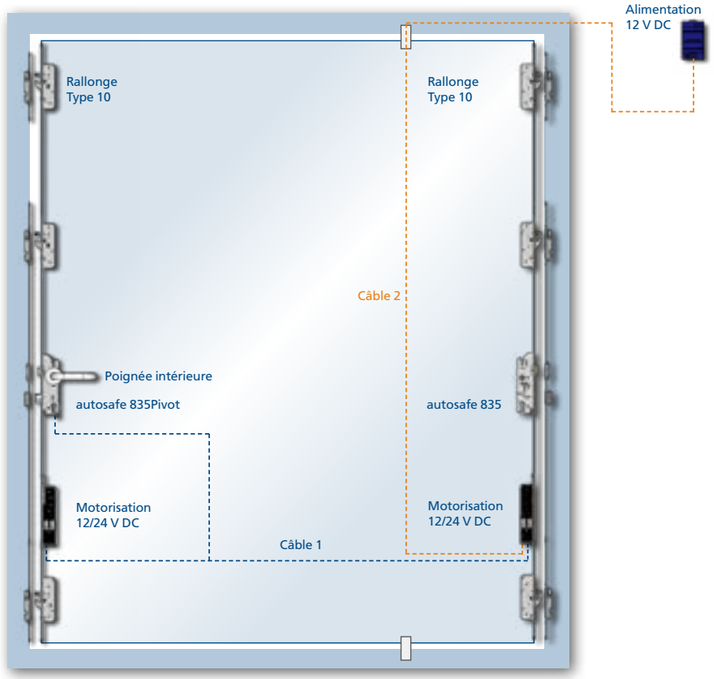
- Verrouillage multipoints automatique **autosafe 835Pivot**
- Verrouillage multipoints automatique **autosafe 835**
- 2× rallonge type 10
- 2× motorisation **autotronic**
- Câble 1 avec fiche moteur, 4 m ou 10 m
- Câble 4, 8 m
- Contacteur de poussée incl. câble 2 et fiche moteur
- Plaque de contact incl. câble 3
- Rampe pour plaque de contact
- Alimentation sur rail DIN
- Poignée intérieure, poignée ou bouton extérieure
- Contrôle d’accès et/ou interphone



Porte avec charnière pivotante pour le passage des câbles

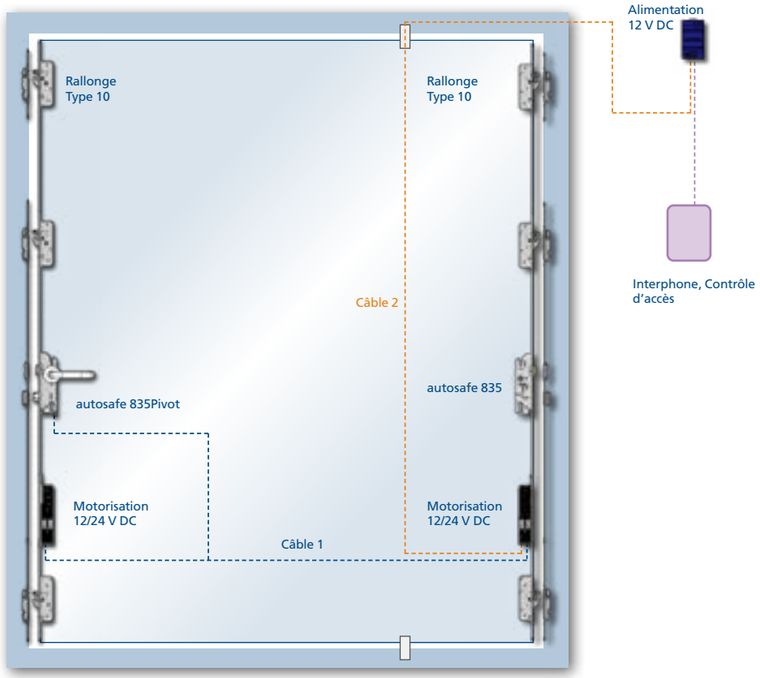
Variante 3 – sans contrôle d’accès :

- Verrouillage multipoints automatique **autosafe 835Pivot**
- Verrouillage multipoints automatique **autosafe 835**
- 2× rallonge type 10
- 2× motorisation **autotronic**
- Câble 1 avec fiche moteur, 4 m ou 10 m
- Câble 2 avec fiche moteur, 8 m
- Paumelles pivotantes avec passage de câble, p. ex. FritsJurgens®
- Alimentation sur rail DIN
- Poignée intérieure, poignée ou bouton extérieure



Variante 4 – avec contrôle d’accès :

- Verrouillage multipoints automatique **autosafe 835Pivot**
- Verrouillage multipoints automatique **autosafe 835**
- 2× rallonge type 10
- 2× motorisation **autotronic**
- Câble 1 avec fiche moteur, 4 m ou 10 m
- Câble 2 avec fiche moteur, 8 m
- Paumelles pivotantes avec passage de câble, p. ex. FritsJurgens®
- Alimentation sur rail DIN
- Poignée intérieure, poignée ou bouton extérieure
- Contrôle d’accès et/ou interphone



Le verrouillage automatique type 10. Toujours adapté.

Description

Verrouillage automatique multipoints.
Convient pour les portes d'entrée et les portes de bâtiments commerciaux en aluminium, en acier ou en bois.

- Avec verrouillages secondaires type 10 – pênes-verrous automatiques avec pênes crochets en acier
- Préparé pour les cylindres profilés ou ronds, pas de cylindre à panneton libre nécessaire
- Réversible gauche/droite grâce à un changement facile du pêne
- Version anti-feu déjà standard pour **autosafe 835PK** et **835P**, disponible en option pour **autosafe 835**
- **autosafe 835PK** avec contacts de commutation
- **autosafe 835Pivot** pour l'ouverture motorisée synchronisée des deux serrures en cas d'actionnement par la béquille ou le cylindre

Détails techniques

- **Version à têtière :**
  Plat 20 et 24 mm,
  U 22 x 6, 24 x 6, 24 x 6,7 et U 30 x 8 mm
- **Surface :**
  FUHR Silver, FUHR Silver poli et acier inoxydable
- **Axe :**
  35, 40, 45, 50, 55, 65 et 80 mm
- **Carré :**
  8 et 10 mm,
  9 mm (**autosafe** 835PK et 835P)
- **Entraxe :**
  PZ 92/72 mm,
  RZ 94/74 mm

Diversité des solutions grâce à de nombreux accessoires.

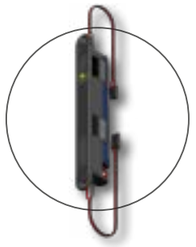
Accessoires

Bloc d'alimentation

Bloc d'alimentation pour rail DIN ou cadre 12 V DC

Contacteurs à plots pour charnières invisibles

Pour la transmission de courant sans fil, plaque inférieure avec rampe disponible en option



Batterie d'appoint

12 V DC, temps de veille jusqu'à 20h

Entraînement motorisé autotronic

12/24 V DC, montage ultérieur possible

Contact magnétique

En cas d'utilisation d'un entraînement motorisé

Aimants type 10

Adaptés à toutes les gâches/ gâches filantes de type 4/10/11

Câble pour contacts de commutation

Permet l'ouverture motorisée simultanée des deux serrures, même en cas d'actionnement de la béquille ou du cylindre

Câble de raccordement ou de connexion

En fonction du modèle de montage choisi

Rallonge type 10

Pour des hauteurs de porte supérieures à 2 500 mm

M41/06.25-3

L'ensemble des informations concernant les images, les produits, les dimensions et les modèles sont actuelles au moment de l'impression. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications selon les progrès et les évolutions techniques. Aucun droit sur des modèles et produits ne peut être revendiqué. Aucune responsabilité ne peut être assumée pour des erreurs d'impression.

Source des images pages 1 et 2 : © FritsJurgens
Source des images page 10 : © Schreinerei Josef Stauner

CARL FUHR GmbH & Co. KG
Schlösser und Beschläge
Carl-Fuhr-Straße 12
D-42579 Heiligenhaus
Tél. : +49 2056 592-0
www.fuhr.de · info@fuhr.de

Vous trouverez de plus amples informations sur cette gamme de produits, comme le montage et les accessoires, sur notre site web.